

**DIREKTYVOS 2009/15/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR.VIII-1897  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

<p><b>2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/15/EB dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų ir atitinkamos jūrų administracijų veiklos bendrųjų taisyklių ir standartų</b></p>	<p><b>Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo NR.VIII-1897 pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)</b></p>	<p><b>ES teisės akto įgyvendinimo lygis</b></p>
<p><b>1 straipsnis</b> Ši direktyva nustato priemones, kuriomis turi vadovautis valstybės narės bendradarbiaudamos su organizacijomis, kurioms patikėtas laivų tikrinimas, apžiūra ir liudijimų, patvirtinančių, kad yra laikomasi tarptautinių konvencijų dėl saugumo jūroje ir jūrų taršos prevencijos, išdavimas, tuo pat metu skatinant įgyvendinti paslaugų teikimo laisvės tikslą. Tai apima laivų, kuriems taikomos tarptautinės konvencijos, korpuso, mašinų, elektros ir valdymo įrenginių saugumo reikalavimų rengimą ir įgyvendinimą.</p>	<p><b>Įstatymo projektas</b> <b>1 straipsnis. Įstatymo paskirtis ir taikymas</b> 1. Šis įstatymas nustato saugios laivybos, t. y. saugaus laivų eksploatavimo, taršos iš laivų prevencijos, laivų apsaugos bei jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygų, reikalavimus jūrų laivams (toliau – laivas), plaukiojantiems su Lietuvos valstybės vėliava, ir užsienio valstybių laivams, įplaukiantiems į Lietuvos Respublikos jūrų uostus, laivybos bendrovėms, įgaliotosioms pripažintosioms organizacijoms, įmonėms, vykdančioms su saugia laivyba susijusias veiklas, jūrų uostus (toliau – uostas) valdančioms įmonėms, taip pat reglamentuoja saugios laivybos valstybinę priežiūrą ir administravimą, žmonių paiešką ir gelbėjimą, laivų avarijų tyrimą, paskendusius ir plūduriuojančius objektų, kurie trukdo saugiai laivybai, iškelimą, navigacinį ženklumą. 2. Šio įstatymo tikslas – įgyvendinant tarptautinės jūrų teisės, Europos Sąjungos bei Lietuvos Respublikos įstatymų ir jų įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimus saugios laivybos srityje: 1) užtikrinti, kad laivai, plaukiojantys su Lietuvos valstybės vėliava, atitiktų tarptautinius, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos įstatymų ir jų įgyvendinamųjų teisės aktų nustatytus saugaus laivų eksploatavimo, taršos iš laivų prevencijos, laivų apsaugos ir jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygų reikalavimus; 2) užtikrinti, kad nebūtų eksploatuojami laivai, neatitinkantys saugaus laivų eksploatavimo, taršos iš laivų prevencijos, laivų apsaugos ir jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygų reikalavimų. &lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p><b>2 straipsnis</b> Šioje direktyvoje vartojamos šios sąvokos: a) laivas – laivas, kuriam taikomos tarptautinės konvencijos;</p>	<p><b>Įstatymo projektas</b> <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b> &lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>b) laivas, plaukiojantis su valstybės narės vėliava – valstybėje narėje registruotas laivas, plaukiojantis su valstybės narės vėliava pagal jos įstatymus. Šios sąvokos neatitinkantys laivai prilyginami laivams, plaukiojantiems su trečiosios šalies vėliava;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>e) organizacija – juridinis asmuo, jo dukterinės įmonės ir visi kiti jo kontroliuojami subjektai, kurie kartu arba atskirai vykdo šios direktyvos taikymo srityje nurodytas užduotis;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>g) pripažinta organizacija – pagal Reglamento (EB) Nr. 391/2009 nuostatas pripažinta organizacija;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>8. <b>Laivas</b> – savaeigė ar nesavaeigė plaukiojimo priemonė, kuri yra arba gali būti naudojama laivybai.</p> <p>PASTABA: Įstatymo projekte vartojama bendresnė „laivas“ sąvoka dėl kylančių teisinių kliūčių dėl laivų, kuriems nėra taikomos tarptautinės konvencijos. Direktyvos 2 straipsnyje nurodytos „laivas“ sąvokos negalėtų taikyti Valstybinės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – KVJUD) laivams esantiems uoste be valstybės vėliavos ir įplaukiantiems į uostą nekonvenciniams laivams. Taikant sukonkretintą sąvokos apibrėžtį KVJUD taip pat turėtų sunkumų surenkant uosto rinkliavas ir taikant nustatytus reikalavimus tokiems laivams. Be to Lietuvos saugios laivybos administracijos inspektoriai vykdydami valstybinę uosto kontrolę negalėtų tikrinti šių laivų.</p> <p><b>Įstatymo projektas</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>          &lt;...&gt;          21. <b>Laivų klasifikavimo bendrovė</b> – juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, nustatantys ir taikantys techninius laivų standartus ir atitinkantys reikalavimus, keliamus laivų techninę priežiūrą, apžiūras ir patikrinimus atliekantiems, laivų klasę suteikiantiems ir privalomus laivo dokumentus išduodantiems subjektams.          &lt;...&gt;          28. <b>Pripažintoji organizacija</b> – pagal 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 391/2009 dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų bendrųjų taisyklių ir standartų su visais pakeitimais nuostatas pripažinta organizacija.</p>	
<p><b>3 straipsnis</b></p> <p>1. Pagal tarptautines konvencijas prisiimdamas atsakomybę ir įsipareigojimus valstybės narės užtikrina, kad jų kompetentingos administracijos gali užtikrinti deramą jų nuostatų vykdymą, ypač tikrinant ir apžiūrint laivus bei išduodant teisės aktais nustatytus liudijimus ir išimtinis liudijimus, kaip numatyta tarptautinėse konvencijose. Valstybės narės veikia pagal TJO rezoliucijos A.847(20) dėl TJO dokumentų įgyvendinimo rekomendacijų vėliavos valstybėms priedo ir priedėlio atitinkamas nuostatas.</p>	<p><b>Įstatymo projektas</b>  <b>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</b>          &lt;...&gt;          5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas:          &lt;....&gt;          4) vykdo laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, techninę priežiūrą, atlieka šių laivų apžiūras ir patikrinimus, išduoda privalomus laivo dokumentus;</p>	<p>Visiškas</p>

2. Jeigu vykdydama 1 dalies nuostatas valstybė narė nusprendžia dėl laivų, plaukiojančių su jos vėliava:

- i) įgalioti organizacijas visiškai ar iš dalies atlikti patikrinimus ir apžiūras, susijusias su teisės aktais nustatytais liudijimais, įskaitant patikrinimus bei apžiūras, skirtas įvertinti, ar laikomasi 11 straipsnio 2 dalyje nurodytų taisyklių, ir, jeigu reikia, išduoti ar pratęsti susijusius liudijimus; arba
- ii) patikėti organizacijoms visiškai ar iš dalies atlikti i punkte nurodytus patikrinimus ir apžiūras; šias pareigas valstybė narė patiki tik pripažintoms organizacijoms. Kompetentinga administracija visais atvejais patvirtina pirmąjį išimtinių liudijimų išdavimą. Tačiau dėl krovinių laivo radijo įrangos saugos liudijimo minėtos pareigos gali būti patikėtos privačiam subjektui, pripažintam kompetentingos administracijos ir turinčiam reikiamą patirtį bei kvalifikuotus darbuotojus, institucijos vardu sugebančius vykdyti tam tikrus radijo ryšio patikimumo vertinimo darbus.

<....>

## **12 straipsnis. Įgaliotosios pripažintosios organizacijos**

1. Atlikti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, patikrinimus ir apžiūras, susijusias su privalomų laivo dokumentų išdavimu, bei išduoti privalomus laivo dokumentus turi teisę tik Vyriausybės įgaliotos institucijos įgaliotos pripažintosios organizacijos.

2. Pripažintoji organizacija įgaliojama, jeigu atitinka visus šioje dalyje nustatytus reikalavimus:

1) turi Lietuvoje įregistruotą atstovybę, veikiančią pagal Lietuvos Respublikos įstatymus. Jeigu tokios atstovybės nėra, ji turi būti įsteigta per 12 mėnesių nuo sutarties dėl laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, patikrinimo ir apžiūrų atlikimo ir privalomų laivo dokumentų išdavimo (toliau šiame straipsnyje – sutartis) tarp Vyriausybės įgaliotos institucijos ir pripažintosios organizacijos sudarymo dienos;

2) atitinka 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo su visais pakeitimais III priede nustatytus kriterijus ir 2006 m. Konvencijoje dėl darbo jūrų laivyboje nustatytus reikalavimus, jos veiklos organizavimas atitinka saugios laivybos reikalavimus.

<....>

4. Vyriausybės įgaliota institucija išnagrinėja pripažintosios organizacijos pateiktą prašymą suteikti įgaliojimus Lietuvos Respublikos vardu atlikti su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančių laivų patikrinimus ir apžiūras, susijusias su privalomų laivo dokumentų išdavimu, bei išduoti privalomus laivo dokumentus (toliau – įgaliojimai) ir ne vėliau kaip per 10 darbo dienų įsitikinusi, kad ji atitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, pateikia siūlymą sudaryti sutartį.

5. Sutartyje nustatomos įgaliojamos pripažintosios organizacijos teisės ir pareigos atliekant laivų patikrinimus ir apžiūras ir Lietuvos Respublikos vardu išduodant privalomus laivo dokumentus, taip pat įgaliojamos pripažintosios organizacijos ir Vyriausybės įgaliotos institucijos bendradarbiavimo, keitimosi informacija

	sąlygos ir tvarka bei esminės sutarties pažeidimo sąlygos. Įgaliojama pripažinti organizacija turi teisę pradėti vykdyti sutartyje nustatytas veiklas nuo šios sutarties pasirašymo dienos.	
<p><b>4 straipsnis</b></p> <p>1. Taikydamos 3 straipsnio 2 dalį, valstybės narės iš esmės neatsisako suteikti įgaliojimų nė vienai pripažintai organizacijai imtis tokių funkcijų, laikantis šio straipsnio 2 dalies ir 5 bei 9 straipsnių nuostatų. Tačiau valstybės narės pagal savo poreikius gali riboti organizacijų, kurioms jos suteikia įgaliojimus, skaičių, jeigu toks ribojimas grindžiamas skaidriomis ir objektyviomis priežastimis.</p> <p>Valstybės narės prašymu Komisija pagal 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą priima reikiamas priemones, siekdama užtikrinti teisingą šios dalies pirmos pastraipos taikymą, kiek tai susiję su atsisakymu suteikti įgaliojimą, ir 8 straipsnio teisingą taikymą, kiek tai susiję su tais atvejais, kai įgaliojimas yra laikinai sustabdomas ar panaikinamas.</p>	<p><b>Įstatymo projektas</b></p> <p><b>12 straipsnis. Įgaliotosios pripažintosios organizacijos</b></p> <p>1. Atlikti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, patikrinimus ir apžiūras, susijusias su privalomų laivo dokumentų išdavimu, bei išduoti privalomus laivo dokumentus turi teisę tik Vyriausybės įgaliotos institucijos įgaliotos pripažintosios organizacijos.</p> <p>PASTABA:</p> <p>Įgaliotų klasifikacinių bendrovių skaičius, kurioms suteikiami įgaliojimai, nėra ribojamas Lietuvos Respublikos nacionaliniais teisės aktais.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>6. Įgaliotai pripažintajai organizacijai suteiktų įgaliojimų galiojimas laikinai sustabdomas, esant bent vienai iš šių sąlygų:</p> <p>1) Vyriausybės įgaliota institucija, įvertinusi informaciją, gautą vykdant įgaliotosios pripažintosios organizacijos veiklos priežiūrą, nustato, kad ji netinkamai vykdo sutartį arba jos veikla neatitinka saugios laivybos reikalavimų;</p> <p>2) kompetentinga Europos Sąjungos institucija reikalauja sustabdyti įgaliotosios pripažintosios organizacijos įgaliojimus.</p> <p>3) nebelieka su Lietuvos vėliava plaukiojančių laivų, kurių apžiūras ir patikrinimus bei privalomų laivo dokumentų išdavimą vykdė įgaliotoji pripažintoji organizacija.</p> <p>7. Tais atvejais, kai šio straipsnio 6 dalies 1 punkte nurodytas (-i) pažeidimas (-ai) yra mažareikšmis (-iai), prieš laikinai sustabdant įgaliotajai pripažintajai organizacijai suteiktų įgaliojimų galiojimą, nustatomas ne ilgesnis kaip 5 dienų terminas pažeidimui (-ams) pašalinti. Šis terminas gali būti pratęstas vieną kartą ne ilgesniam kaip 5 dienų laikotarpiui. Jeigu per nustatytą laikotarpį įgaliotoji pripažintoji organizacija pažeidimų nepašalina, įgaliotajai pripažintajai organizacijai suteiktų įgaliojimų galiojimas laikinai sustabdomas.</p> <p>8. Laikinai sustabdžiusi įgaliotajai pripažintajai organizacijai</p>	Visiškas

	<p>suteiktų įgaliojimų galiojimą pagal šio straipsnio 6 dalies 1 punktą, Vyriausybės įgaliota institucija per vieną darbo dieną nuo šio straipsnio 6 dalies 1 punkte nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos apie laikiną įgaliojimų sustabdymą raštu informuoja įgaliotąją pripažintąją organizaciją ir nurodo jos veiklos trūkumus. Pašalinusi nurodytus trūkumus, įgaliotoji pripažintoji organizacija raštu apie tai praneša Vyriausybės įgaliotai institucijai, kuri per 10 darbo dienų nuo šios informacijos gavimo dienos patikrina gautą informaciją ir priima sprendimą panaikinti laikiną įgaliojimų galiojimo sustabdymą arba laikino įgaliojimų galiojimo sustabdymo nepanaikinti tuo atveju, jeigu trūkumai nebuvo pašalinti arba iš gautos informacijos nėra aišku, ar jie buvo pašalinti.</p> <p>9. Laikinais sustabdžiusi įgaliotajai pripažintajai organizacijai suteiktų įgaliojimų galiojimą pagal šio straipsnio 6 dalies 2 arba 3 punktą, Vyriausybės įgaliota institucija per vieną darbo dieną nuo šio straipsnio 6 dalies 2 arba 3 punkte nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos apie laikiną įgaliojimų galiojimo sustabdymą raštu informuoja įgaliotąją pripažintąją organizaciją, nurodydama laikino įgaliojimų galiojimo sustabdymo pagrindą. Laikinas įgaliojimų galiojimo sustabdymas dėl šio straipsnio 6 dalies 2 punkte nurodytų aplinkybių panaikinamas gavus kompetentingos Europos Sąjungos institucijos pranešimą dėl sprendimo panaikinti laikiną įgaliojimų pripažintajai organizacijai galiojimo sustabdymą. Laikinas įgaliojimų galiojimo sustabdymas dėl šio straipsnio 6 dalies 3 punkte nurodytų aplinkybių panaikinamas laivybos bendrovei informavus Vyriausybės įgaliotą instituciją dėl to, kad pripažintoji organizacija, kuriai įgaliojimų galiojimas laikinai buvo sustabdytas, vykdys su Lietuvos vėliava plaukiojančio(-ių) laivo(-ų) apžiūras, patikrinimus ir privalomų laivo dokumentų išdavimą..</p> <p>10. Įgaliotajai pripažintajai organizacijai suteiktų įgaliojimų galiojimas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas šiais atvejais:</p> <p>1) Vyriausybės įgaliota institucija gauna kompetentingos Europos Sąjungos institucijos pranešimą apie tai, kad Europos Komisija pagal Reglamento (EB) Nr. 391/2009 7 straipsnio nuostatas</p>	
--	--	--

	<p>priėmė sprendimą dėl pripažintosios organizacijos pripažinimo panaikinimo;</p> <p>2) įgaliotoji pripažintoji organizacija padarė esminį sutarties pažeidimą.</p>	
<p><b>5 straipsnis</b></p> <p>1. Valstybės narės, kurios priima sprendimą, kaip numatyta 3 straipsnio 2 dalyje, nustato savo kompetentingų administracijų ir organizacijų, veikiančių valstybės narės vardu, bendradarbiavimo santykius.</p> <p>2. Bendradarbiavimo santykiai yra reguliuojami nustatytos formos nediskriminacine rašytine sutartimi ar lygiaverčiais teisiniais susitarimais, juose išdėstant organizacijų prisiimamas konkrečias pareigas ir funkcijas, kurios apima bent jau:</p> <p>a) nuostatas, išdėstytas TJO Rezoliucijos A.739(18) dėl administracijos vardu veikiančių organizacijų įgaliojimo rekomendacijų II priedėlyje, atsižvelgiant į priedo sąlygas bei į TJO MSC/710 aplinkraščio ir MEPC/307 aplinkraščio dėl administracijos vardu veikiančių pripažintų organizacijų įgaliojimo tipinės sutarties priedėlius ir papildymą;</p>	<p><b>Įstatymo projektas</b></p> <p><b>12 straipsnis. Įgaliotosios pripažintosios organizacijos</b></p> <p>1. Atlikti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, patikrinimus ir apžiūras, susijusias su privalomų laivo dokumentų išdavimu, bei išduoti privalomus laivo dokumentus turi teisę tik Vyriausybės įgaliotos institucijos įgaliotos pripažintosios organizacijos.</p> <p>2. Pripažintoji organizacija įgaliojama, jeigu atitinka visus šioje dalyje nustatytus reikalavimus:</p> <p>1) turi Lietuvoje įregistruotą atstovybę, veikiančią pagal Lietuvos Respublikos įstatymus. Jeigu tokios atstovybės nėra, ji turi būti įsteigta per 12 mėnesių nuo sutarties dėl laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, patikrinimo ir apžiūrų atlikimo ir privalomų laivo dokumentų išdavimo (toliau šiame straipsnyje – sutartis) tarp Vyriausybės įgaliotos institucijos ir pripažintosios organizacijos sudarymo dienos;</p> <p>2) atitinka 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo su visais pakeitimais III priede nustatytus kriterijus ir 2006 m. Konvencijoje dėl darbo jūrų laivyboje nustatytus reikalavimus, jos veiklos organizavimas atitinka saugios laivybos reikalavimus.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4. Vyriausybės įgaliota institucija išnagrinėja pripažintosios organizacijos pateiktą prašymą suteikti įgaliojimus Lietuvos Respublikos vardu atlikti su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančių laivų patikrinimus ir apžiūras, susijusias su privalomų laivo dokumentų išdavimu, bei išduoti privalomus laivo dokumentus (toliau – įgaliojimai) ir ne vėliau kaip per 10 darbo dienų įsitikinusi, kad ji atitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, pateikia siūlymą sudaryti sutartį.</p>	Visiškas

	5. Sutartyje nustatomos įgaliojamos pripažintosios organizacijos teisės ir pareigos atliekant laivų patikrinimus ir apžiūras ir Lietuvos Respublikos vardu išduodant privalomus laivo dokumentus, taip pat įgaliojamos pripažintosios organizacijos ir Vyriausybės įgalios institucijos bendradarbiavimo, keitimosi informacija sąlygos ir tvarka bei esminės sutarties pažeidimo sąlygos. Įgaliojama pripažintoji organizacija turi teisę pradėti vykdyti sutartyje nustatytas veiklas nuo šios sutarties pasirašymo dienos.	
<b>9 straipsnis</b> 1. Kiekviena valstybė narė įsitikina, kad jos vardu veikiančios pripažintos organizacijos, vykdydamos 3 straipsnio 2 dalies nuostatas, veiksmingai atlieka tame straipsnyje nurodytas funkcijas ir kad jų darbu yra patenkinta tos valstybės narės kompetentinga administracija.	<b>Įstatymo projektas</b> <b>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</b> <...> 5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas: <...> 1) prižiūri, kaip laivybos bendrovėse vykdomi saugios laivybos reikalavimai; <....> 7) įgalioja pripažintąsias organizacijas vykdyti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, apžiūras, patikrinimus ir išduoti privalomus laivo dokumentus, šį įgaliojimą sustabdo, panaikina sustabdymą ar įgaliojimą, savo interneto svetainėje skelbia įgaliotųjų pripažintųjų organizacijų sąrašą, atlieka įgaliotųjų pripažintųjų organizacijų veiklos priežiūrą; <...>	Visiškas
<b>11 straipsnis</b> 1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad laivai, plaukiojantys su jos vėliava, būtų projektuojami, statomi, įrengiami ir prižiūrimi pagal pripažintų organizacijų taisykles ir procedūras, taikomas laivo korpusui, mašinoms ir elektros bei valdymo įrenginiams.	<b>Įstatymo projektas</b> <b>6 straipsnis. Laivo tinkamumas plaukioti</b> 1. Laivybai gali būti naudojamas tik pripažintas tinkamu plaukioti laivas. 2. Tinkamu plaukioti nustatytame plaukiojimo rajone pripažįstamas laivas, kuris suprojektuotas, pastatytas, įrengtas ir eksploatuojamas, ir jo techninė priežiūra vykdoma laikantis nustatytų konstrukcinių, mechaninių, elektros įrangos, techninių, navigacinių, aplinkos apsaugos, įgulos komplektavimo, darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos reikalavimų, bei laivui yra išduoti privalomi laivo dokumentai. Už tinkamos laivo	Visiškas

2. Valstybė narė gali nuspręsti taikyti taisykles, kurias ji laiko lygiavertėmis pripažintų organizacijų taisyklėms ir procedūroms, tuo atveju, jei valstybė narė nedelsdama minėtas taisykles Direktyvoje 98/34/EB nustatyta tvarka perduos Komisijai ir kitoms valstybėms narėms ir kad taisyklėms neprieštarauja kita valstybė narė arba Komisija, ir jeigu, taikant šios direktyvos 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą, nepaaiškėja, kad taisyklės yra nelygiavertės.

techninės būklės palaikymą atsako laivybos bendrovė.

3. Laivai, plaukiojantys su Lietuvos valstybės vėliava, taip pat turi atitikti laivo įrenginių reikalavimus.

4. Laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kuriems yra taikomi tarptautiniai saugios laivybos reikalavimai, apžiūras ir patikrinimus vykdo bei privalomus laivo dokumentus išduoda įgaliotosios pripažintosios organizacijos, vadovaudamosi savo taisyklėmis bei pagal Vyriausybės įgaliotos institucijos suteiktus įgaliojimus.

5. Su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančių krovinių laivų, kurių bendroji talpa yra 300 ir mažiau, ir žvejybos laivų, kurių ilgis yra mažesnis kaip 24 metrai, techninę priežiūrą vykdo, apžiūras ir patikrinimus atlieka bei laivo atitiktį saugios laivybos reikalavimams patvirtinančius dokumentus išduoda Vyriausybės įgaliota institucija arba jos pavedimu įgaliotoji pripažintoji organizacija.

6. Laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, apžiūras ir patikrinimai atliekami ir privalomi laivo dokumentai išduodami šio įstatymo 7 - 11 straipsniuose nustatytais sąlygomis ir tvarka.

#### **14 straipsnis. Laivų projektavimo, statybos ir įrengimo reikalavimai**

Statomų naujų laivų, kurie bus įregistruoti Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre, projektavimo, statybos, įrengimo reikalavimus, vadovaudamosi saugios laivybos reikalavimais, nustato bei šių reikalavimų laikymosi priežiūrą vykdo pripažintosios organizacijos. Jos atlieka ir šių darbų priežiūrą.

PASTABA. Lietuvos Respublikoje projektuojant, statant ir vykdant į šios direktyvos taikymo apimtį patenkančių laivų (t. y. tokių, kuriems taikomi tarptautinių konvencijų reikalavimai) techninę priežiūrą gali būti taikomos tik laivų klasifikavimo bendrovių taisyklės.